

Planerfolgsrechnung 2019 – 2031 der Airport Buochs AG (ABAG)

(Quelle: Bericht des Nidwaldner Regierungsrats an den Landrat vom 23.5. 2017, Tabelle samt Fussnoten, Seite 18/35).

Die nachstehende Planerfolgsrechnung der **Flugfeld**-Betreiberin ABAG für den Zeitraum 2019 – 2031 geht von der heutigen Kapitalstruktur (50 % Pilatus Werke und 50 % Kanton NW des Aktienkapitals von 100'000 Franken) und einer Aufstockung des Aktienkapitals der ABAG mit insgesamt 20 Millionen Franken aus, davon 10 Millionen Franken des Kantons Nidwalden gemäss Finanzbeschluss des Landrats vom 30.8.2017.

Kosten und Erträge für den IST-Zustand sowie die Businessvariante (in TCHF)						
	IST ¹⁾	Businessvariante ²⁾				
Jahr	Ø 2013-15	2019	2022	2025	2028	2031
Anzahl Flugbewegungen (ATM)	11'200	15'000	16'500	18'000	19'500	20'000
Erträge						
Landegebühren	211	438	490	543	595	612
Hangaring	223	820	960	960	960	960
Flugbetrieb (inkl. FBO)	106	203	223	243	263	270
Terrestrische Nutzung	198	80	60	30	10	0
Verkauf Treibstoff	680	1'095	1'205	1'314	1'424	1'460
Vermietung Kontrollturm/Büro	83	0	10	10	10	10
Vergütung armasuisse	218	185	20	40	40	40
Infrastrukturbeitrag Korporation ³⁾	0	100	100	100	100	100
Übrige Erträge	2	0	0	0	0	0
Total	1'721	2'921	3'068	3'240	3'401	3'452
Kosten						
Flugsicherung ⁴⁾	180	300	300	300	300	300
Einkauf Treibstoff	583	945	1'040	1'134	1'229	1'260
DL Pilatus/Dritte	80	83	91	99	107	110
Unterhalt Flugplatz	189	150	170	190	190	190
Bodennutzung ⁵⁾	0	56	56	56	56	56
Personalkosten	406	475	504	532	561	570
Fz., Vers., Abgaben/Gebühren	98	190	190	190	190	190
Raum/Energie/Entsorgung	116	50	50	50	50	50
IT, Werbung, Verwaltung	146	100	100	100	100	100
Abschreibungen Bestand	76	80	80	80	80	80
Abschreibungen auf Investitionen	0	499	499	499	499	499
Total	1'874	2'927	3'078	3'229	3'361	3'404
Gewinn vor Abschreibungen	-77	573	568	589	619	626
Betriebsergebnis	-153	-6	-11	10	41	48

Berechnungen und Tabelle INFRAS.

1) IST-Rechnung entspricht dem Durchschnitt der Jahre 2013-2015 der ABAG Erfolgsrechnung (Flugbewegungen, 11'200 ATM, inkl. motorisierter Segelflugbewegungen und ohne Militär).

2) Businessvarianten mit veränderten Zahlen gegenüber dem Variantenbericht aufgrund der weitergeführten Diskussionen. Flugbewegungen inkl. motorisierter Segelflugbewegungen und ohne Militär, Zeithorizont 2031.

3) Siehe Kapitel 5.4 Bericht "Organisation und Finanzierung", Infras, Umgang mit Mehrwerten

4) Wert für Businessvariante gemäss aktueller Einschätzung mit erheblicher Unsicherheit, definitiver Wert kann sich noch wesentlich ändern.

5) Bruttoaufwand von 291'000 CHF, davon werden 235'000 CHF durch die Korporation Buochs erlassen, siehe Kapitel 5.4 Bericht "Organisation und Finanzierung", Infras, Umgang mit Mehrwerten

Einordnung / Beurteilung des SBFB:

Die **Planerfolgsrechnung der ABAG** gaukelt unter dem Strich - als Betriebsergebnis - **reichlich schöngefärbt** eine **schwarze Null, respektive gar einen Gewinn von einigen zehntausend Franken** vor. Eine best und worst case Planerfolgsrechnung, wie das in der Privatwirtschaft üblich ist, liegt zuhanden der Stimmbevölkerung nicht vor.

Je nach Betreibermodell des künftigen **Flugfelds Dübendorf** wird bei jährlich **28'600 Flugbewegungen** mit dem Modell „**Business Airport**“ (mit Geschäftsflügen) ein **künftiger jährlicher Betriebsverlust von 3.0 Millionen Franken** und auch mit dem Modell „**Historischer Flugplatz mit Werkflügen**“ bei **20'000 Flugbewegungen** transparent und ehrlich ein **jährlicher Betriebsverlust von 1.4 Millionen Franken** ausgewiesen.