

## Flugfeld Buochs: Basis-Infrastruktur ABAG und neue Infrastruktur Pilatus Flugzeugwerke (Investitions-Kosten Mio. CHF)

**Analyse SBBF:** Vergleich gem. Best-Variante Süd 2a (Variantenevaluation Bericht Jan. 2016) und Bericht des NW Regierungsrats zur Finanzvorlage vom 23.5.2017 an den Landrat

	Bericht Variantenevaluation 1.2016, Bestvariante Süd 2a gem. Tab. 26, Seite 107	Bericht zu Finanzvorlage des NW Regierungsrats v. 23.5.2017 gem. Tab. Ziff. 3.3.3.4 Seite 20/35	Abweichung in Mio. CHF	Abweichung in % (auf ganze % gerundet)	Bemerkungen
<b>Flugplatzbetreiberin / ABAG</b>					
Neue Flugbetriebsflächen **	1.7	8.4	+ 6.7	+ 394 %	Tarmac / Flugbetriebsflächen
Betriebsgebäude / GAC	4.1	1.5	- 2.6	- 63 %	
Flugzeug-Hangar 1	4.5	4.2	- 0.3	- 7 %	
Flugzeug-Hangar 2	6.8	3.0	- 3.8	- 56 %	Verschätzung um 3.8 Millionen CHF!
Heliport	2.0	keine Angaben mehr	- 2.0	- 100 %	
Parkplatz	0.5	keine Angaben mehr	- 0.5	- 100 %	
Aktivierung Tower (aus dem Verwaltungsvermögen des Kantons)	(noch) keine Angabe	1.4	+ 1.4	+ 100 %	
Sicherheit ***	keine Angaben	1.5	+ 1.5	+ 100 %	
<b>TOTAL Flugplatzbetreiberin / ABAG</b>	<b>19.6</b>	<b>20.0</b>	<b>+ 0.4</b>	<b>+ 2 %</b>	
<b>Pilatus Flugzeugwerke AG</b>					
Neue Flugbetriebsflächen	2.1	Nicht mehr erwähnt!	- 2.1	- 100 %	Im Infrac-Bericht Jan. 2016 war offensichtlich die Meinung, dass die Pilatuswerke für ihre notwendigen Flugbetriebsflächen im Zusammenhang mit der neuen Maintenance-Halle selbst aufkommt.
Maintenance-Halle Pilatuswerke AG	15.8	15.8	+ / - 0	+ / - 0	
<b>TOTAL zulasten Pilatus Flugzeugwerke</b>	<b>17.9</b>	<b>15.8</b>	<b>- 2.1</b>	<b>- 12 %</b>	

\*\* Pisten, Rollwege, Vorfelder / Flugzeugabstellflächen

\*\*\* Grobe Schätzung für Sicherung Herdernstrasse (Barrieren) und Weiteres